



CCVHC secrétariat
4, allée des Charmilles
25600 VIEUX CHARMONT
☎ +33(0)3 81 94 35 14
🌐 www.ccvhc.org
✉ ccvhc@ccvhc.org

Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**

Comité Régional du Sport Automobile
Bourgogne
Franche-Comté

ASA Franche-Comté

22^{ème} COURSE DE COTE V.H.C. SAINT HIPPOLYTE - MONTECHEROUX
2^{ème} COURSE DE COTE DE REGULARITE HISTORIQUE SPORTIVE
22^{ème} RETROSPECTIVE "DOUBS-LOMONT"

28 ET 29 JUN 2008

**LA NOUVELLE ÉQUIPE DE CCVHC : LE PRÉSIDENT GILLES DICHAMP,
LE TRÉSORIER STÉPHANE CHAGNOT ET LE SECRÉTAIRE DENIS DUROC
PRÉSENTE DEUX JOURS EXCEPTIONNELS :**

22^{ème} COURSE DE COTE VHC

Grande classique du calendrier, la **22^{ème} édition VHC** perpétue la tradition d'une course entièrement dédiée aux voitures anciennes. Elle est selon la formule consacrée « Nationale à Participation Etrangère Autorisée » et sa renommée va de l'Autriche à la Grande Bretagne.

Le parcours développe **5,7 km de montée** dans le décor si particulier qui a contribué à la réputation et au succès de cette course.

La course de côte VHC de **St Hippolyte- Montecheroux** a fait partie du Championnat de France de la Montagne VHC, aujourd'hui remplacé par la Coupe de France de la Montagne VHC.

Cette course est réservée aux voitures conformes à l'annexe K du **Code Sportif International** et doit posséder un **Passeport Technique Historique (PTH)** ou un passeport **FIA**.

2^{ème} COURSE DE COTE DE REGULARITE HISTORIQUE SPORTIVE

Catégorie bien connue des rallyes, la régularité a fait son entrée l'année dernière dans le monde de la course de côte.

Les autos - comme en VHC - sont conformes à l'annexe K du CSI. Pas de passager possible.

Pour le pilote, un casque et une **licence** conducteur ou régularité ou un **titre de participation** (délivré à la journée contre 40 € et un certificat médical de non contre indication) sont nécessaires.

Le **titre de participation** n'est accessible qu'aux personnes de nationalité française.

Le principe de la régularité est d'effectuer les montées de course en s'approchant le plus possible du temps de référence établi à la première manche d'essais. La différence du temps réalisé et du temps de référence donne le classement, en multipliant les avances par deux. Le concurrent qui dans les deux manches les plus favorables possède le cumul d'écarts le plus faible est déclaré vainqueur.

ET TOUJOURS LA RETROSPECTIVE DOUBS LOMONT

Pour la traditionnelle rétrospective, elle est réservée aux non-licenciés, à condition que votre auto affiche de plus de **25 ans** et pour les voitures d'**exception**.

Les organisateurs se réservent le droit d'accepter ou de refuser un véhicule qui ne correspondrait pas à l'esprit parade de cette manifestation.

Un passager nommé et identifié est accepté avec souscription d'une assurance délivrée sur place.

Nouveau cette année, les conditions d'inscription ont évolué, voir règlement particulier.

Comité Course Véhicules Historiques de Compétition
Secrétariat – 4 Allée des Charmilles – 25600 VIEUX CHARMONT
Tél. : +33(0)3 81 94 35 14
E-Mail : ccvhc@ccvhc.org Site internet : www.ccvhc.org